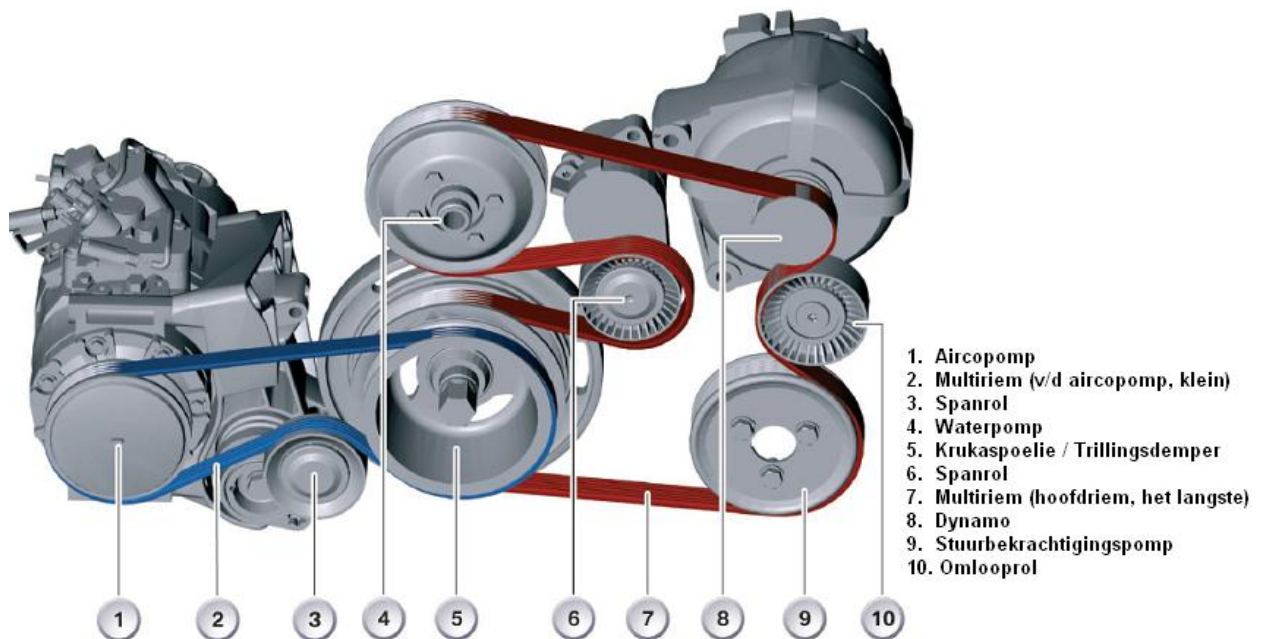


## Multi-V-riem

De multiriem wordt nog wel eens verward met de distributieriem. Deze riem is natuurlijk heel wat anders. De multiriem zit altijd helemaal aan de voorkant of aan de zijkant van het motorblok. Deze riem zorgt voor de aandrijving voor de dynamo, en bij moderne auto's ook voor de stuurbekrachtigingspomp en aircopomp. De krukas zorgt voor de aandrijfkraft, en de riem drijft de andere componenten aan. Er zitten diverse ribbels (vaak 6 of 8) op de riem en op de poelies (dat zijn de wielen aan de componenten, zoals de krukspoelie, aircopomppoelie enz.) zodat de riem niet van de poelies af kan glijden.

Vroeger heette dit nog de V-snaar. Vroeger hadden de auto's nog niet zo veel luxe, en moest de V-snaar in de meeste gevallen enkel een dynamo aandrijven. Nu er zo veel andere componenten bij zijn gekomen, krijgt de riem het zwaarder te voorduren. Vandaar dat deze (Multi V-riem) een stuk breder gemaakt is, en meer draagoppervlakte heeft voor een langere levensduur.



Wanneer de riem gedemonteerd moet worden, moet de spanrol tegen de veerkracht in worden bewogen. Als voorbeeld nemen we nummer 3 van de kleine riem. Wanneer er een torx-dop in de stervormige uitsparing aan de onderzijde van de spanrol gestoken wordt, en deze omlaag gedruwd wordt, zal de spanrol 3 tegen de veerkracht in omlaag bewegen. Daardoor krijgt de (nu blauwe) riem genoeg ruimte, waardoor deze van de poelies af gehaald kan worden. Door direct daarna een nieuwe er om heen te leggen, en spanrol 3 weer langzaam terug te laten komen, is deze direct weer op de juiste spanning terug gemonteerd.

In dit geval zitten er 2 aparte riemen gemonteerd. Soms vind je 1 multiriem en 1 V-snaar achter elkaar, of 1 multiriem waar alles aan zit.

De omlooprollen hebben als enigste functie de riem er langs te laten lopen. Er wordt dan voorkomen dat de riem gaat klapperen en daardoor gaat doorslippen. Als er naar omlooprol 10 gekeken wordt, loopt de riem er in een bochtje omheen. Wanneer de rol er niet zou zitten, en de riem direct vanaf de dynamo naar de stuurbekrachtigingspomp zou lopen, zou deze gaan kunnen klapperen en doorslippen.